

## **Pokal Renault Clio CUP**

### **Športni pravilnik 2008**

#### **1. člen - Organizacija**

Prva pozicija d.o.o. in partnerji bodo v letu 2008 organizirali tekmovanje Pokal Renault Clio CUP. Tekmovanje bo razpisal AŠ 2005.

#### **2. člen – Veljavnost**

Pravilnik za Pokal Renault Clio CUP je veljaven za sezono 2008 in ga je sprejel UO AŠ 2005 dne 18.12. 2007 .

#### **3. člen – Udeleženeec**

Pravico do udeležbe v Pokalu Renault Clio CUP imajo vsi vozniki, ki imajo veljavno licenco AŠ 2005 ali veljavno licenco in štartno dovoljenje voznikove pristojne zveze za leto 2008.

#### **4. člen – Prijava in rok**

Vsak voznik, ki se želi udeležiti Pokala Renault Clio CUP, mora natančno izpolniti prijavo (z velikimi tiskanimi črkami), ter jo **najpozneje do 31. januarja 2008** poslati na spodnji naslov:

#### **Prva pozicija d.o.o.**

**Goljek 7  
8210 Trebnje  
Slovenija**

Vpisni obrazec se nahaja na internetni strani [www.cliocup.si](http://www.cliocup.si) .

Vsak voznik, ki se prijavi v Pokal Renault Clio CUP mora ob vpisu plačati pristopnino pokalu v višini 2.990,00€. V pristopnini ni zajet davek na dodano vrednost. Vpis postane veljaven, ko je izvedeno plačilo.

Vsak voznik, ki se želi vpisati v Pokal Renault Clio CUP po roku prijav, mora vpisni obrazec poslati na že omenjeni naslov najmanj 30 dni pred prvo dirko, katere se namerava udeležiti. V tem primeru znaša pristopnina pokalu 3.990,00€. V pristopnini ni zajet davek na dodano vrednost. Vpis postane veljaven, ko je izvedeno plačilo.

Zadnji možni rok za prijavo, da je **udeleženeec še upoštevan pri točkovanju** v Pokalu Renault Clio CUP, **je 31. julij 2008.**

Če se želi voznik prijaviti v Pokal Renault Clio CUP za vsako dirko posebej potem znaša pristopnina za posamezno dirko 800,00€. V pristopnini ni zajet davek na dodano vrednost. Voznik mora vpisni formular na že omenjeni naslov poslati najmanj 20 dni pred dirko na katero bi se rad prijavil. Vpis za posamezno dirko postane veljaven, ko je izvedeno plačilo.

Posamezen vpis voznika v Pokal Renault Clio CUP na zadnjo dirko sezone ni možen. Vsak prijavljeni voznik se obveže, da bo izpolnjeval predložena pravila organizatorja Pokala Renault Clio CUP in tudi druga določila vsakokratnega prireditelja. V pristopnini niso zajete štartnine za posamezne dirke. Le te predpiše organizator dirke oziroma AŠ2005.

#### **4.1. člen – Voznik**

Voznik je oseba, ki izpolnjuje 3. in 4. člen tega športnega pravilnika.

#### **4.2. člen – „VIP“ voznik**

Organizator pokala si pridržuje pravico, da na vsakem tekmovanju Pokala Renault Clio CUP dovoli nastop „VIP“ voznikom. Le ti ne dobijo denarne nagrade niti točk. „VIP“ mora imeti veljavno vozniško licenco pristojne nacionalne zveze. Pogoji za nastop na prireditvi je plačilo vstopnine v višini 500,00€. V vstopnini ni zajet davek na dodano vrednost. Isti voznik se lahko prijavi največ na eno prireditev. Na finalni tekmi „VIP“ vozniki ne smejo biti prisotni.

#### **5. člen – Prijave na posamezno dirko**

Vsak voznik, ki se želi udeležiti dirke, ki se šteje v Pokalu Renault Clio CUP, mora pri organizatorju posamezne dirke urediti običajne formalnosti. Zaradi športnih, tehničnih in finančnih razlogov je vsakemu vozniku, ki se je prijavil v Pokal Renault Clio CUP, prepovedano se udeleževati drugih prireditev, ki potekajo v času posamezne dirke Pokala Renault Clio CUP.

#### **6. člen – Vozilo**

Udeležba v Pokalu Renault Clio CUP je dovoljena samo z naslednjimi specifičnimi vozili:

##### **Renault novi Clio Cup**

Model X 85, ki ustreza definiranju v tehničnem pravilniku Pokala Renault Clio CUP knjigi popravil in tehničnim informacijam, ki so izdane za tekočo sezono 2008.

Vozilo mora biti kupljeno pri organizatorju Pokala Renault Clio CUP. V nasprotnem primeru organizator ni dolžan sprejeti vpisnega obrazca oziroma za taka vozila določi novo pristopnino pokalu. Višino pristopnine določi organizator Pokala Renault Clio CUP.

Vsa vozila, ki se udeležijo Pokala Renault Clio CUP, se morajo na vsaki dirki predstaviti v brezhibnem zunanjem izgledu. Poškodbe nesreč morajo biti popravljene pred naslednjo dirko. Organizator Pokala si pridržuje pravico, da zavrne vozilo, ki te zahteve ne izpolnjuje.

##### **6.1. člen – Štartne številke**

Štartne številke določi organizator pokala za celo sezono in ostanejo iste. Številke morajo biti nalepljene po načrtu za celostno podobo vozila, ki je priloga temu pravilniku.



**RENAULT  
SPORT**

**CLIO CUP**

## **6.2. člen – Število voznikov enega vozila**

Vsako vozilo, ki je udeleženo v Pokalu Renault Clio CUP in ima štartno številko, ki je enaka celotno sezono 2008, lahko vozita **največ dva voznika** s tem da mora eno dirko začeti in končati isti voznik. Na krožno hitrostnih dirkah lahko vozita dva voznika, s tem da mora vsak začeto dirko tudi končati. Menjava voznikov med samo dirko je strogo prepovedana in bo kaznovana. Voznik, ki je pred pričetkom dirke prijavljen skupaj z vozilom mora odpeljati vse predpisane vožnje sam oziroma ni možna menjava voznikov za posamezne treninge ter vožnje.

## **6.3. člen – Izvedba pokala**

Pokal se bo na KHD načeloma odvijal v okviru DP za KHD, pri čemer bodo upoštevane specifične posameznih prireditev in dogovor z organizatorjem dirk v tujini.

## **7. člen – Koledar prireditev**

Pokal Renault Clio CUP bo vseboval krožno hitrostne ter gorsko hitrostne dirke. Koledar dirk bo objavljen kot priloga športnemu pravilniku Pokala Renault Clio CUP.

## **8. člen – Trening in dirke**

Krožno hitrostne dirke potekajo po naslednjem sistemu:

Odpeljejo se najmanj en neuradni in en uradni trening. Uvrstitev na treningu se šteje za štartno razvrstitev za prvo dirko. Uradni trening je dolg toliko kot ga predpiše organizator dirke. Na dirko se kvalificirajo vozniki, ki na uradnem treningu dosežejo čas do 120% časa najhitrejšega voznika na uradnem treningu razen v primeru če organizator predpiše drugače.

Dirka je dolga najmanj 50 kilometrov. Za štartno razvrstitev druge dirke se povzamejo osvojena mesta po končani prvi dirki, s tem da se vozila od prvega do šestega mesta prve dirke zamenjajo v obratnem vrstnem redu.

Če bosta z enim vozilom tekmovala dva voznika potem se **morata oba kvalificirati na dirko**. Za štartno razvrstitev prve dirke se upošteva kvalifikacijski čas boljšega voznika. Vsak od obeh voznikov se lahko udeleži le ene dirke v celoti. Menjava voznikov med samo dirko je strogo prepovedana. Kdo bo vozil prvo oziroma drugo dirko se voznika oziroma moštvo dogovori samo ter sporoči odločitev najmanj 60 minut pred pričetkom prve dirke.

Vsak voznik mora na treningu doseči najmanj en krog z merjenim časom.

**Na gorsko hitrostnih dirkah mora vse treninge ter tekmovalne vožnje odpeljati le en voznik.**

## 9. člen – Točkovanje

Podelitev točk se bo izvajala na sledeč način:

Za krožno hitrostne dirke:

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. mesto <b>20</b> točk | 6. mesto <b>7</b> točk   |
| 2. mesto <b>16</b> točk | 7. mesto <b>5</b> točk   |
| 3. mesto <b>13</b> točk | 8. mesto <b>3</b> točke  |
| 4. mesto <b>11</b> točk | 9. mesto <b>2</b> točki  |
| 5. mesto <b>9</b> točk  | 10. mesto <b>1</b> točka |

Dodatne točke bodo podeljene za:

- najhitrejši čas na treningu **+2** točki
- najhitrejši krog na krožni dirki **+2** točki

Za gorsko hitrostne dirke:

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. mesto <b>20</b> točk | 6. mesto <b>7</b> točk   |
| 2. mesto <b>16</b> točk | 7. mesto <b>5</b> točk   |
| 3. mesto <b>13</b> točk | 8. mesto <b>3</b> točke  |
| 4. mesto <b>11</b> točk | 9. mesto <b>2</b> točki  |
| 5. mesto <b>9</b> točk  | 10. mesto <b>1</b> točka |

Dodatne točke bodo podeljene za:

- najhitrejši čas na treningu **+1** točka
- najhitrejši čas vseh tekmovalnih voženj na gorsko hitrostni dirki **+1** točka

Točke posameznih dirk se seštevajo in jih zbira vsako vozilo ter vsak voznik ločeno.

## 9.1 člen – Brisanje najslabše uvrstitve

Na koncu sezone se najslabša uvrstitvev oziroma najmanjše število točk zbranih na posamezni dirki in ne upošteva pri skupnem seštevku točk.

## 10. člen – Denarne nagrade

Glede na osvojeno mesto na posamezni dirki se podelijo naslednje denarne nagrade:

- za posamezno **krožno hitrostno dirko:**

- |          |                  |          |                |
|----------|------------------|----------|----------------|
| 1. mesto | <b>1.000,00€</b> | 5. mesto | <b>200,00€</b> |
| 2. mesto | <b>700,00€</b>   | 6. mesto | <b>100,00€</b> |
| 3. mesto | <b>400,00€</b>   |          |                |
| 4. mesto | <b>300,00€</b>   |          |                |



**RENAULT  
SPORT**

**CLIO CUP**

- za posamezno **gorsko hitrostno dirko:**

1. mesto	<b>500,00€</b>	5. mesto	<b>200,00€</b>
2. mesto	<b>400,00€</b>	6. mesto	<b>100,00€</b>
3. mesto	<b>300,00€</b>		
4. mesto	<b>250,00€</b>		

Denarne nagrade za osvojeno končno mesto dobijo vozniki. Nagrade vsebujejo zakonsko predpisan davek na dodano vrednost. Klub oziroma društvo za katerega nastopa voznik mora najkasneje v roku 14ih dni izstaviti organizatorju pokala račun v višini osvojene nagrade. **Po preteku tega roka organizator Pokala Renault Clio CUP ni več dolžan izplačati nagrade.** Rok plačila računa je 15 dni po prejetju le tega.

### **11. člen – Skupna uvrstitev**

Zmagovalca Pokala Renault Clio CUP sta:

1. Vozilo, ki na koncu tekmovalne sezone doseže največje število točk.
2. Voznik, ki na koncu tekmovalne sezone doseže največje število točk.

V primeru enakega števila točk organizator pokala odloči zmagovalca na podlagi:

- uvrstitve v finalni vožnji

#### **11.1. člen – Nagrade za skupno uvrstitev**

Organizator pokala bo po končanani sezoni za skupno uvrstitev podelil sledeče nagrade:

Za vozilo:

1. mesto **osebni avtomobil Renault Clio RS** (vrednost 20.000,00€)
2. mesto **8 dirkalnih pnevmatik za suho stezo** (vrednost 2.000,00€)
3. mesto **4 dirkalne pnevmatike za suho stezo** (vrednost 1.000,00€)

Za voznike:

- nagrada za najboljšega voznika v generalni razvrstitvi:

**test dirkalnika MEGANE TROPHY in pristopnina pokalu za sezono 2009**

- nagrada za najboljšega voznika do 23 LET:

**štirikolesnik ATV in pristopnina pokalu za sezono 2009**

- nagrada za najboljšega voznika nad 40 LET:

**7-dnevno bivanje za dve osebi v slovenskih termah in pristopnina pokalu za sezono 2009**

Izplačilo nagrad za skupno uvrstitev se izvrši na podlagi tega pravilnika in samo tistim vozilom in voznikom, ki so se udeležili vsaj 75% vseh razpisanih dirk in finalne dirke. Rok izplačila nagrad je 30 dni po uradnem zaključku sezone 2008.

### **12. člen – Predpisane nalepke na vozilih**

Reklamne nalepke organizatorja, štartne številke in priimek voznika so obvezni in morajo biti nalepljeni v skladu z načrtom za celotno podobo vozila, ki je dodatek temu pravilniku. Prav tako je obvezna nalepka AŠ2005 ter nalepki največ dveh sponzorjev AŠ 2005. Prostor namestitve teh nalepk je določen v celotni podobi vozila.

Vsa vozila z napačnimi ali nenalepljenimi nalepkami bodo zavrnjena pri tehničnem pregledu. Organizator pokala ima kadarkoli pravico brez utemeljitve odstraniti reklamo na vozilu, oblačilu voznika in moštva, ki ni ustrezna (npr. etično, moralno, itd.).

### **14. člen – Voznikova oprema**

Vsi udeleženci Pokala Renault Clio CUP morajo na tekmah nositi **uradni dirkalni kombinezon, ki je predpisan s strani organizatorja** ter vas druga potrebna varnostna oprema v skladu s pravilnikom FIA..

Predpisana je HANS kompatibilna čelada v skladu s pravilnikom FIA.

**Uporaba sistema HANS je obvezna na vseh dirkah.**

### **15. člen – Sestanek voznikov(briefing)**

Na vsaki prireditvi poteka obvezen posvet voznikov na prostoru, ki ga predvidi organizator. Voznik se mora pri uradni oglasni deski organizatorja Pokala pozanimati o urniku prireditve. Če se posveta voznikov ne udeleži ali ga neopravičeno zamudi se ga kaznuje v skladu z športnim pravilnikom AŠ2005.

### **16. člen – Podelitev pokalov**

Podelitev pokalov poteka takoj po končani dirki. Med ceremonijo morajo vozniki nositi **uradni dirkalni kombinezon** in **uradno čepico**, ki jih izroči organizator Pokala Renault Clio CUP. Če se kateri od voznikov ne udeleži pravočasno podelitve pokalov oziroma ni oblečen v predpisana oblačila se ga kaznuje z globo 500€.

### **17. člen – VIP šotor**

Na vsaki dirki, ki šteje za Pokal Renault Clio CUP, bo VIP šotor za udeležence Pokala Renault Clio CUP in njihove goste. Število vabil za VIP šotor je omejeno. Vsak voznik lahko dobi za en dirkaški vikend 3 vabila. Za večje število vabil se mora posvetovati z organizatorjem Pokala Renault Clio CUP.

### **18. člen – Tehnična kontrola**

Vozilo, ki se mu dovoli udeležba v Pokalu Renault Clio CUP, mora v vsakem trenutku ustrezati določilom tehničnih podatkov v tehničnem pravilniku/knjigi popravil. Tehnični komisar AŠ2005 bo s pomočjo tehnika, ki je določen s strani organizatorja pokala, izvajal sledeče:



**RENAULT  
SPORT**

**CLIO CUP**

1. Po vsaki dirki izvedejo tehnično kontrolo enega ali več vozil. Vsa vozila, ki štartajo na uradnih treningih in tekmah, se morajo po koncu neposredno in spontano izločiti in zapeljati v parc-ferme.

Tehnična kontrola vozila se lahko izvede kadarkoli med uradnim treningom na za to predvidenem mestu ter po končani dirki v parc-fermeju.

Tehnična kontrola se izvede v navzočnosti:

- odgovorne osebe Pokala Renault Clio CUP
- voznika ali njegovega zastopnika
- tehničnega komisarja AŠ 2005

Udeležba katere koli druge osebe je izključena.

Tehnični komisarji si pridržujejo pravico, da izvedejo kakršno koli tehnično kontrolo, ki se izkaže za potrebno, prav tako lahko razstavijo enega ali več mehanskih delov. Voznik ali njegov zastopnik lahko razstavljene dele označi. Če voznik ali njegov zastopnik niso prisotni pri dogovorjeni tehnični kontroli, sledi prijava športni žiriji, ki potem odloča o sankcijah. Pri neujemanjih bodo reklamirane dele zadržali odgovorni pri Pokalu Renault Clio CUP in jih ne bodo nadomestili.

#### **19. člen – Prenos podatkov / Telemetrija**

Med treningi in med tekmo so prepovedani:

- vsi sistemi telemetrije in temu pripadajoča električna oprema, ki ni v katalogu Renault Sporta za vozilo Clio CUP model X 85

Uporabljajo se lahko samo sistemi za zbiranje podatkov, ki jih dobavlja Renault Sport.

Sistemi za radijsko zvezo med voznikom in boksom ali obratno so dovoljeni.

#### **20. člen – Obnašanje / Kazni / Disciplina**

Pri eni ali večkratni izključitvi ob točkovanju, pri nešportnem obnašanju, neupoštevanju predpisanega pravilnika ali škodovanju ugleda Pokala ima organizator Pokala pravico, da zadevajočega udeleženca izključi pri izplačilu nagrad.

Do izključitve pride avtomatsko v primeru, če licenco odvzame AŠ 2005 ali druga vozniku domača pristojna zveza.

Za kakršnokoli namerno poškodovanje plomb na motorju, menjalniku in amortizerjih vozila se kaznuje lastnika vozila z kaznijo najmanj 5.000,00€ ter odvzemom možnosti nastopanja na naslednjih dveh dirkah.

Za kakršnokoli kršitev tehničnega in športnega pravilnika Pokalnega tekmovanja Renault Clio CUPa lahko organizator skladno s športnim pravilnikom AŠ 2005 predlaga disciplniski postopek za domnevnega kršitelja.

Težjim kršitvam tehničnega in športnega pravilnika lahko sledi prepoved nastopanja vozila v Pokalu Renault Clio CUP.

#### **21. člen – Protesi in prizivi**

Vsi protesti in prizivi se vlagajo skladno z Športnim pravilnikom AŠ 2005.

#### **22. člen – Oglaševalske pravice, televizijske pravice**

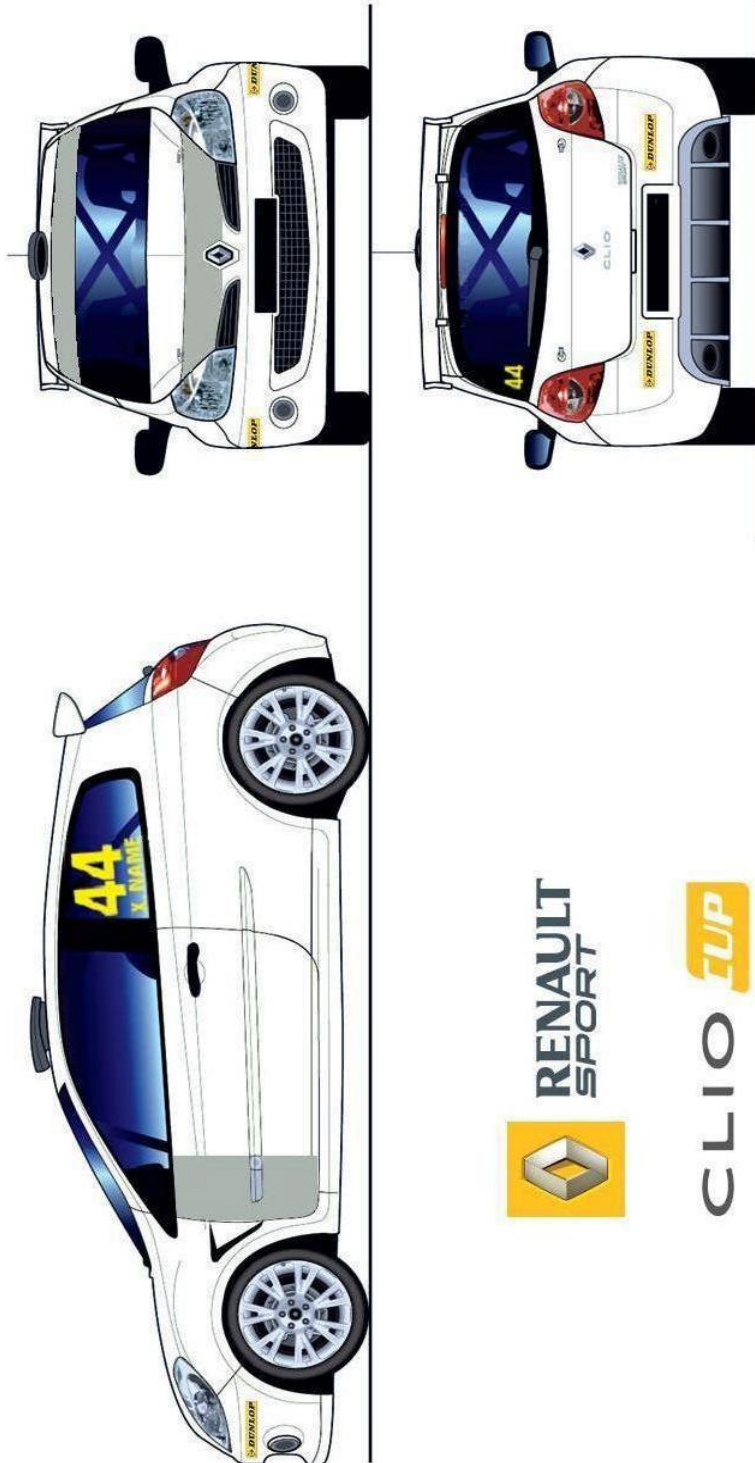


Organizator pokala si pridržuje pravico da lahko uporabi rezultate, imena in slike vozil in voznikov oziroma vse kar je kakor koli povezano z Pokalom Renault clio CUP za svoje potrebe brez soglasja posameznega voznika, moštva oziroma lastnika vozila.



**RENAULT  
SPORT**

**CLIO *CUP***



Prostor označen s sivo barvo je določen za uradne sponzorje Pokala