

## **Pokal Renault Clio CUP**

### **Tehnični pravilnik 2008**

Vse kar ni izrecno dovoljeno v tem pravilniku in v knjigi popravil za vozila v Pokalu Renault Clio CUP **je prepovedano.**

#### **1. člen – Splošno**

Novi Renault Clio Cup z opisano opremo iz 2. člena se lahko udeleži Pokala Renault Clio CUP.

##### **1.1. člen – Popravila**

Vse dele, ki so nameščeni ob popravilu mora odobriti Renault Sport ali organizator Pokala Renault Clio CUP. Deli morajo biti opremljeni z obstoječim hologramom Renault Sport. Voznik je v vsakem trenutku odgovoren za tehnično ustreznost nadomestnih delov, ki so vgrajeni v njegovo vozilo. Vsak poseg v vozilo mora biti primerno izveden pri Renault Sportu ali organizatorju Pokala Renault Clio CUP s predpisano metodo popravila, ki služi temu, da se obdrži originalno stanje vozila.

Pri popravilu, ki vključuje neobdelano karoserijo ali zamenjavo varnostne kletke, je potrebno celotno serijsko številko vozila prenesti na enako mesto. Serijska številka vozila je vtisnjena na sovoznikovi strani na dnu karoserije ter na varnostni kletki in sicer na privarjeni ploščici za voznikom. Ploščica mora biti vidna skozi zadnje stransko okno vozila.

#### **2. člen – Obvezna varnostna oprema**

**Obvezno je upoštevanje dodatka J – 253 (Varnostna oprema vozila) in dodatka L mednarodnega športnega pravilnika ISC FIA.**

##### **2.1. člen - Voznikov varnostni pas**

Obvezna je uporaba šest točkovnih varnostnih pasov, ki so vgrajeni v vozilo s strani Renault Sporta. Po hujši nesreči tehnični komisar oceni ali je potrebna zamenjava varnostnega pasu. Zamenjan varnostni pas mora biti enak kot predhodni, ki je bil vgrajen s strani Renault Sporta.

##### **2.2. člen - Sistem za prekinitev električnega tokokroga**

Obvezen je tovarniško vgrajen sistem za prekinitev električnega tokokroga. Le ta mora biti jasno označen na karoseriji z oznako kot je to določeno v dodatku J 253-13.

##### **2.3. člen – Gasilni sistem**

Obvezen je tovarniško vgrajen gasilni sistem. Za vzdrževanje le tega je odgovoren voznik. Na gasilnem sistemu morajo biti vidno označeni naslednji podatki:



**RENAULT  
SPORT**

**CLIO CUP**

- količina polnjenja /prostornina
- navedba podatkov o vrsti gasiva
- datum testiranja gasilnega aparata, pri čemer polnilo ne sme presegati datuma testiranja za več kot 2 leti

Gasilni sistem se mora nahajati na tovarniško predvidenem mestu.

#### **2.4.člen - Pritrditev/nosilci sedeža**

Obvezna je uporaba tovarniško vgrajenih in dobavljenih sedežev s pripadajočimi pritrditvami.

#### **2.5. člen - Varovala za motorni pokrov in prtljažnik**

Dovoljena so samo tovarniško vgrajena varovala za motorni pokrov in prtljažnik.

#### **2.6. člen - Vetrobransko steklo**

Kot nadomestni del je lahko vgrajeno samo originalno vetrobransko steklo, ki ga je mogoče ogrevati. Dovoljene niso nobene dodatne naprave, luknje itd., ki bi preprečevale rosenje prednjega stekla ali bi omogočale boljše prezračevanje voznikovega prostora. Ohraniti se mora metoda pritrjevanja kot je bila predvidena pri proizvodnji. Poškodovana vetrobranska stekla morajo biti zamenjana tako kot je definirano v knjigi popravil. Na vetrobransko steklo je lahko pritrjena samo tista zaščitna folija, ki jo predpiše organizator Pokala Renault Clio CUP. Na vozilih niso dovoljene nobene druge naprave za zaščito pred bleščanjem.

Dovoljeno je na notranji strani stranskih stekel in zadnjega stekla pritrditi brezbarvno zaščitno folijo. Debelina te folije ne sme preseči 100 mikronov. Uporaba drugačnih folij ali toniranih stekel ni dovoljena. Dovoljen je samo reklamni trak za vetrobransko steklo v enem kosu, ki ga določi organizator Pokala Renault Clio CUP v načrtu za celostno podobo vozila.

##### **2.6.1.člen - Brisalci stekel**

Mehanizem brisalcev stekel se ne sme spreminjati. Ko brisalci stekel niso v uporabi morajo biti v horizontalni poziciji kot je predvidel proizvajalec.

#### **2.7. člen – Zunanji ogledali in notranje vzvratno ogledalo**

Uporaba obeh serijskih zunanjih vzvratnih ogledal je obvezna. Zaprtje zunanjih vzvratnih ogledal med treningi in dirkami ni dovoljeno. Notranje vzvratno ogledalo se ne sme odstraniti in mora ostati na mestu kot ga je predvidel proizvajalec.

#### **2.8. člen – Vlečni kljuki**

Serijski vlečni kljuki spredaj in zadaj morata biti v brezhibnem stanju, pobarvani z rdečo barvo in jasno označeni s puščico.

#### **2.9. člen - Varnostna kletka**

Obvezna je v novi Renault Clio Cup serijsko vgrajena varnostna kletka znamke Matter.

### **2.10. člen - Krmilo / Volanski obroč**

Dovoljeno je vgraditi mehanizem (obroč) za hitro demontažo volana, ki je vgrajen na volanski drog, pobarvan ali anodiziran v rumeno barvo. Mehanizem mora delovati s premikom tega obroča vzdolž osi volanskega droga. Volanski obroč se lahko nadomesti z drugim, ki ustreza vsem FIA predpisom.

## **3. člen - Obvezna oprema, dodatki in teža**

### **3.1. člen – Računalnik Magneti Marelli / Zbiranje podatkov**

Uporablja se lahko samo računalnik in naprava za zapisovanje podatkov za novi Renault Clio Cup, ki je vgrajena s strani Renault Sporta. Vsako spreminjanje na računalniku in napravi za zbiranje podatkov je prepovedano. Organizator Pokala Renault Clio CUP si pridržuje pravico da lahko kadarkoli med celotno prireditvijo (treningi, boksi, parc ferme in po razpustitvi parc fermeja) zbere podatke z priklopom računalnika na katerokoli vozilo.

Organizator Pokala Renault Clio CUP si pridržuje pravico do nenapovedane zamenjave računalnikov med udeleženi vozili pred katerokoli dirko.

### **3.2. člen - Motor**

Motor je plombiran. Vsakršno delo na motorju **je prepovedano**. Če manjka originalna plomba Renault Sport, potem to avtomatsko vodi k izključitvi vozila iz tekočega prvenstva. Posege na motorju je potrebno izvajati pri:

**Avto Center Vovk d.o.o.**

**Obrtniška ulica 4**

**8210 Trebnje**

Nadomestni motor je dopusten samo, če ga priskrbi organizator Pokala Renault Clio CUP. Nadomestni motor je ravno tako plombiran. Menjava motorja je možna le zaradi večje poškodbe in z vednostjo organizatorja Pokala Renault Clio CUP.

### **3.3. člen - Izpušni in hladilni sistem**

#### **3.3.1. člen - Izpušni sistem**

V vsakem primeru je potrebno uporabljati izpušni sistem, ki je bil del vozila ob nakupu razen če organizator Pokala Renault Clio CUP izrecno ne dovoli druge možnosti, ki bo predpisana v Tehničnih informacijah. V vsakem primeru mora delovati originalni katalizatorski sistem.

### **3.4. Teža**

#### **3.4.1. člen - Teža vozila**

Najmanjša dovoljena teža vozila je 1060 kg.



**RENAULT  
SPORT**

**CLIO CUP**

### **3.4.2. člen - Tekmovalna teža vozila z voznikom**

Najmanjša dovoljena tekmovalna teža vozila z voznikom je 1150 kg. Ta teža vključuje vozilo z voznikom in njegovo obvezno opremo (tekmovalni kombinezon, podkapa, perilo, rokavice, čelada, Hans). Med uradnim treningom in dirko ne sme tekmovalna teža vozila z voznikom v nobenem trenutku biti nižja kot 1150kg. Uporablja se lahko samo atestirana tehtnica, potrjena s strani ustreznega verificiranega laboratorija.

### **3.4.3. člen - Balast**

Če vozilo lahko doseže predpisano najnižjo težo samo s pomočjo balasta, je obvezno, da se le-ta pri organizatorju Pokala Renault Clio CUP deklarira in zapečati na tehničnem pregledu. Ta balast mora biti iz trdnih enovitih blokov pritrjen na sovoznikovi strani na dno vozila. Uporaba neplombiranega balasta ni dovoljena.

### **3.4.4. člen – Dodajanje teže**

Dodajanje kakršnih koli tekočin oziroma obtežitev vozila po zaključku uradnega treninga in vse od vstopa vozila v parc ferme ter do razpustitve le tega je strogo prepovedano.

### **3.5. člen - Pnevmatike**

#### **Uporabljajo se lahko samo pnevmatike, ki jih določa člen 3.5.1.**

Kakršnokoli ogrevanje pnevmatik (električno, kemično, itd.) in vsaka predelava tekalne površine je prepovedana. Na treningih in dirkah morajo biti vedno na vozilo nameščene 4 pnevmatike enakega tipa in zmesi. Prepovedana je uporaba nadtlačnih ventilov. Prepovedano je kakršnokoli drugo plinsko polnjenje razen navadnega zraka. Če člen 3.5 ni upoštevan, sledi izključitev iz dirke.

#### **3.5.1. člen - Pnevmatike za krožno hitrostne dirke**

Vsakemu vozilu je za en vikend z dvojno dirko na razpolago 6 novih, neuporabljenih pnevmatik za suho stezo v kolikor organizator Pokala Renault Clio CUP ne predpiše za posamezno dirko drugače. Uporabljajo se lahko samo pnevmatike

#### **DUNLOP 205-620 R 17 slick 720**

proizvajalec

dimenzija

zmes

Pred vsako dirko mora voznik pri tehničnem pregledu pnevmatike za suho stezo zabeležiti v evidenco, ki jo vodi tehnični komisar v sodelovanju z organizatorjem Pokala Renault Clio CUP. Med treningi in dirko se lahko uporabljajo samo registrirane pnevmatike. Poškodovane pnevmatike se lahko med uradnimi treningi / dirkami zamenja samo z odobritvijo tehničnega komisarja. Pri menjavi pnevmatike med uradnimi treningi in dirkami je dovoljeno samo sledeče orodje:

- dvigalka
- ključ za odvijanje
- baterijski izvijač, pnevmatski izvijač
- moment ključ

Kakršno koli drugo orodje je prepovedano.

Če vodstvo dirke označi uradni trening kot mokrega (wet), lahko voznik pnevmatike za suho stezo zamenja za pnevmatike za mokro stezo .

### **3.5.2. člen - Joker pnevmatika**

V skrajni primeru (nesreča, tehnična poškodba, predrta pnevmatika, itd.), ko pride do poškodbe vsaj treh pnevmatik, ima udeleženec možnost, da si za določeno dirko označi še sedmo pnevmatiko (joker pnevmatiko).

Za odobritev tega morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Pnevmatike, ki so potrebne menjave morajo biti tako poškodovane, da bi njihova nadaljnja uporaba bila nevarna.
- Voznik mora za uporabe Joker pnevmatike dobiti soglasje tehničnega komisarja.
- Škoda mora biti takoj prijavljena tehničnemu komisarju in organizatorju Pokala Renault Clio CUP.
- Kot Joker pnevmatiko se lahko označi samo še novo, neuporabljeno pnevmatiko.

### **3.5.3. člen - Dežne pnevmatike**

Število dežnih pnevmatik ni predpisano in jih ni potrebno označiti pri organizatorju. Uporabljajo se lahko samo pnevmatike

### **DUNLOP 205-620 R 17 wet 404**

proizvajalec      dimenzija      zmes

### **3.5.4. člen - Pnevmatike za gorsko hitrostne dirke**

Vsakemu vozilu je za eno gorsko hitrostno dirko na razpolago 6 novih pnevmatik za suho stezo. Uporabljajo se lahko samo pnevmatike

### **DUNLOP 205-620 R 17 slick 894**

proizvajalec      dimenzija      zmes

Pred vsako dirko mora voznik pri tehničnem pregledu pnevmatike za suho stezo zabeležiti v evidenco. Med treningi in dirko se lahko uporabljajo samo te registrirane pnevmatike.

Tudi za gorsko hitrostne dirke se lahko skladno z 3.5.2. členom označi in uporabi Joker pnevmatika.

### **3.5.5. člen – Platišča**

Dovoljena so samo platišča kot pri prvi vgradnji v Renault Sportu. Platišča so znamke Speedline narejena izključno za Renault Sport Clio CUP vozila. Dimenzija platišča je 8Jx17.

### **3.5.6. člen - Mokra dirka / Mokri trening**

Če se pokaže znak 'Mokra dirka/mokri trening', ima udeleženec možnost proste izbire med pnevmatikami za suho ali mokro stezo. Udeleženec mora izhajati iz tega, da

direktor dirke ne bo prekinil niti treninga niti dirke. Odločitev glede izbire pnevmatik velja samo za celotno garnituro pnevmatik, kombinacija pnevmatik za suho in mokro stezo ni dovoljena.

#### **4. člen – Menjalnik**

Menjalnik je plombiran in mora biti izročen na popravilo oziroma revizijo na naslov:

**Avto Center Vovk d.o.o.**

**Obrtniška ulica 4**

**8210 Trebnje**

Menjalnik je dovoljen samo istega tipa in proizvajalca kot ga Renault Sport uporablja pri prvi vgradnji. Menjalnik je sekvenčni znamke Sadev. Ima šest prestav za naprej in eno prestavo za vzratno vožnjo. Prestava za vzratno vožnjo mora vedno biti v funkciji. Kakršna koli predelava prestavnih razmerij, dolžine diferenciala oziroma kakršnakoli predelava menjalnika nasploh je **strogo prepovedana in bo kaznovana**.

#### **5. člen – Gorivo**

Dobavitelja in tip goriva predpiše organizator Pokala Renault Clio CUP najmanj 14 dni pred pričetkom prve dirke v sezoni 2008.

Dotakanje oz. praznjenje goriva od pričetka kroga za ogrevanje do zapustitve parca fermeja ni dovoljeno.

V gorivo je kadarkoli prepovedano dodajati kakršnekoli dodatke.

#### **6. člen – Zavore**

Originalnih zavornih naprav se ne sme spreminjati oziroma zamenjati.

Znamka zavornih ploščic je prosta.

#### **7. člen – Podvozje**

Na vseh štirih amortizerjih znamke Bilstein so barvne plombe. Le te ne smejo biti poškodovane. **Prepovedana je kakršna koli sprememba samih amortizerjev ali zamenjava le teh z drugo znamko oziroma tipom.**

Samemu vozilu se lahko prilagaja višina vozila tako spredaj kot zadaj. Za to se uporablja predpisano orodje. Sam postopek je opisan v knjigi popravil, ki jo ima vsako vozilo.

#### **8. člen – Aerodinamični dodatki**

Kakršnikoli dodatni aerodinamični pripomočki so strogo prepovedani in bodo kaznovani. Vozilo ima serijsko vgrajen zadnji strešni spojler, gumijsat podaljšek sprednjega odbijača ter na zadnjem delu vozila difuzor.

Kot vpetja strešnega spojlerja proti školjki avtomobila mora ostati vedno enak kot pri novem vozilu oziroma kot ga predpiše organizator Pokala Renault Clio CUP v tehničnih informacijah.



**RENAULT  
SPORT**

**CLIO CUP**

### **9. člen – Svečke, oljni filter, zračni filter**

Uporabljajo se lahko samo svečke, oljni in zračni filter, ki jih je predvidel Renault Sport in se nahajajo v katalogu rezervnih delov za Renault Sport Clio CUP.

### **10. člen – Električna vozila**

Ko je voznik pravilno pripasan mora biti zmožen sam prižgati vozilo z tipko za štart na kontrolni plošči v vozilu. Uporaba zunanjšega akumulatorja za štart vozila je prepovedana.

Dovoljena je izključno uporaba originalnega akumulatorja z hologramom Renault Sport.

### **11. člen – Obvezna oprema – brez določene znamke**

Prosti so:

- proizvajalec hladilne tekočine
- proizvajalec zavorne tekočine(DOT5)
- barva vozila, s tem da se upošteva uradne sponzorje

### **12. člen – Izgled vozila**

Oznake vozila, vključno z logom proizvajalca, morajo biti ves čas prisotni v originalnem stanju. Vsi pri proizvodnji nelakirani deli kot npr. mreža pri vstopu in izstopu hladnega zraka in tudi difuzor se ne smejo lakirati. Našteto velja kot dokončno. Žarometi ne smejo biti niti lakirani niti prelepljeni ali nalepljeni in morajo biti v vsakem trenutku brezhibni ter delujoči. Dovoljeno je nalepiti le transparentno tanko folijo na stekla vozila zaradi varnostnih razlogov.

### **13. člen – Dirkalne storitve**

Na vsaki dirki, ki šteje za Pokal Renault Clio CUP, bo voznikom na razpolago vozilo organizatorja Pokala Renault Clio CUP z originalnimi nadomestnimi deli. Dosegljive nadomestne dele lahko proti plačilu dobi vsak udeleženec. Zaradi poštenosti (fair play) oz. enakosti do vseh je tehnikom Pokala Renault Clio CUP prepovedan kakršenkoli poseg na tekmovalnih vozilih. Izvzeta so demontažna dela zaradi tehnične kontrole kot je npr. nudenje pomoči v obliki svetovanja.

Na razpolago bo servisna služba uradnega dobavitelja predpisanih pnevmatik. Pnevmatike morajo biti kupljene pri uradnem dobavitelju in označene s strani uradnega dobavitelja predpisanih pnevmatik, ki ga predpiše organizator Pokala. Priporočamo vam, da naročilo pnevmatik sporočite po telefonu ali elektronski pošti organizatorju pokala vsaj 20 delovnih dni pred dirko, da se tako lažje koordinira število potrebnih pnevmatik.

### **14. člen – Nadomestno vozilo**

V primeru, da vozilo s katerim je tekmovalec pričel posamezno prireditev ni v voznem stanju ter ima tekmovalec možnost uporabe nadomestnega vozila, se po izrednem tehničnem pregledu dovoli uporaba le tega.



Na nadomestnem vozilu je dovoljena uporaba le tistih pnevmatik, ki so bile registrirane pri pregledu prvotnega vozila.